



Einbau des Bypass-Ventils G-60

- 1) Schlauch rechts vom Leerlaufstabilisierungsventil durchschneiden.
- 2) Bypass-Ventil in den Schlauch stecken.

Achtung:

Roter Pfeil muß zum Leerlaufstabilisierungsventil zeigen!
Luft **muß** in Richtung LLstab.-Ventil fließen können!

- 3) Bypass-Ventil mit zwei Schlauchschellen festziehen.
- 4) Fertig.

Viel Spaß damit....

Das Ventil arbeitet erst ab 5.600 U/min. Also bei Höchstdrehzahl. Der Ladedruck wird also ab dieser Drehzahl höher sein als vorher. Trotzdem funktioniert die Leerlaufstabilisierung noch, da die Luft zum LLstab.Ventil und zum Motor fließen kann. Natürlich wird der Motor dadurch auch höheren Beanspruchungen ausgesetzt. Sollte der Motor "klopfen" greift die Digifant im Zündkennfeld ein und nimmt die Zündung weg. Für Schäden, die durch den Einbau verursacht werden könnten, kommen wir nicht auf! Weiterhin empfehlen wir auch einen Chip, kleineres Laderrad oder eine Laderbearbeitung für eine höhere Leistungsausbeute.