

Einbau des einstellbaren Benzindruckreglers

- 1) Den alten BDR ausbauen. Alten Führungsring hinter O-Ring abnehmen.
- 2) Adapter für den neuen BDR mit dem neuen O-Ring und Führungsring befestigen.
- 3) Benzin Rücklaufschlauch ca. 5 cm abschneiden und vom Aluadapter zum BDR Eingang verlegen. (Dazwischen auch Manometer anschließen falls vorhanden)
- 4) Den vorhandenen Rücklaufschlauch am Ausgang des BDR montieren.
- 5) Jetzt kann der gewünschte Druck eingestellt werden. Von 2,5 bis 5 bar.
- 6) 20 cm Unterdruckschlauch vom Saugrohr zum BDR anschließen!

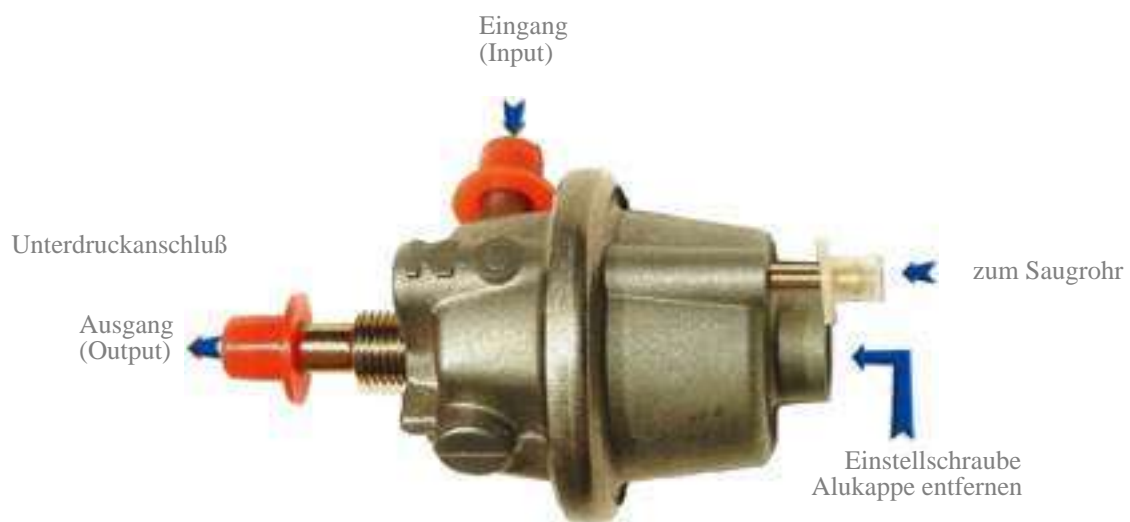
Einstellwerte: G-60 grüne E-Düsen: 3,5 bar
 G-60 graue E-Düsen: 3,2 bar

Diese Werte sind ca. Werte!

Die Einstellschraube ganz reinschrauben (ca. 5bar) und dann 1,5 Umdrehungen wieder zurück. Dann steht der Regler auf ca. 3,5 bar. (Bei G-40 auf 4bar stellen)

Ideal mit unserem Benzindruckmanometer-Kit für nur 59,99 € einstellbar!

Andernfalls sollte der Motor auf einem Prüfstand richtig abgestimmt werden!



Viel Spaß damit